

Ai soggetti interessati

Torino, lì 24/09/2010

Prot. n. 4404

Oggetto: Servizio di noleggio auto senza autista per i soggetti di cui all'art. 3 L.R. n.19/2007 (gara 10-2010). CHIARIMENTI.

Con riferimento all'oggetto ed a riscontro delle richieste di chiarimenti pervenute a questa Società si osserva quanto segue.

In merito al quesito n. 1:

Capitolato di gara – Art. 25 Schede Tecniche

Nelle schede tecniche vengono riportati i parametri e le caratteristiche richieste per la vettura. Non ci appare chiara la determinazione della cilindrata con la dicitura “inferiore a ..cc circa”, alla luce di quanto riportato nelle note. Ad esempio, nel modello H viene richiesta una cilindrata inferiore a 1400 cc circa”. Si chiede di chiarire se viene considerato esclusivamente un modello 1400 con cilindrata compresa tra 1351 e 1450 (come indicato nelle note) oppure è accettabile offrire anche un modello con cilindrata 1300 o inferiore. Se fosse valido il primo caso, per alcuni modelli, non risultano in produzione alla data odierna vetture rispondenti alle caratteristiche richieste.

In ragione della considerazione di cui sopra e della complessità della ricerca dei veicoli, si richiede di fornire una proroga nella scadenza della procedura di gara.

Si precisa quanto segue:

Ove presente la dicitura “di cilindrata inferiore a ..cc circa”, si intende una cilindrata inferiore al valore indicato. Con riferimento all'esempio sopra riportato (scheda H) saranno quindi considerati accettabili anche modelli con cilindrata 1300 o inferiore, purché in possesso di tutti gli altri requisiti richiesti.

Alla luce di queste considerazioni, questa Stazione Appaltante non ritiene di dover concedere una proroga nella scadenza della procedura di gara.

In merito al quesito n. 2:

Capitolato di gara-Art 25 Schede Tecniche-Scheda L

Si fa presente che non esistono attualmente in produzione veicoli rispondenti alle caratteristiche richieste per la Scheda L in termini di emissioni di CO₂ (richieste inferiori o uguali a 120g/Km).

Si richiede pertanto di verificare la correttezza dell'informazione, che probabilmente deriva da un mero refuso.

Si precisa quanto segue:

Per mero errore materiale, il limite di emissioni CO₂ per i veicoli di cui alla scheda L è stato posto inferiore o uguale a 120g/Km, anziché a 160g/Km.

In merito al quesito n. 3:

Disciplinare di gara – Art. 4 Importo a base di gara

Si richiede di chiarire la modalità con la quale è stato calcolato dalla Stazione Appaltante l'importo posto a base di gara, pari a € 14.256.970,00 + IVA

Moltiplicando infatti la quantità stimata per il canone mensile e il numero dei mesi previsto per ogni tipologia l'importo che ne deriva è il seguente: € 13.454.380,00 + IVA

Si richiede pertanto di verificare la correttezza dell'informazione.

Si precisa quanto segue:

Si conferma la correttezza del dato fornito. Infatti, l'importo a base di gara è stato calcolato con la seguente modalità: per ciascuna tipologia di veicolo si è moltiplicato il numero massimo di mesi per cui potrebbe essere previsto il noleggio (ovvero 48) per il relativo canone mensile più elevato per il numero di veicoli di quella tipologia. Si ricorda inoltre quanto riportato all'articolo 4 del Capitolato *“Con riferimento alle tipologie e alle sub-tipologie di veicoli sopra indicate si precisa che, nell'ambito del quantitativo totale stimato indicato, non è vincolante per S.C.R. né il noleggio della quantità di auto indicata, in quanto si tratta di una mera stima, né la suddivisione delle quantità che saranno ordinate per i singoli modelli, in quanto al momento tale suddivisione non è determinabile poiché oggetto di future scelte delle Amministrazioni contraenti”*.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Adriano LELI